

LLIBRES



Amb la col·laboració de la:  
**BIBLIOTECA PÚBLICA MUNICIPAL MISLATA**



## Fi de culs a Mallorca

Pasqual Alapont.  
Alzira: Bromera, 2006.  
Col.: Espurna.

Esta novel·la de l'autor valencià Pasqual Alapont ens descriu amb humor i ironia les vacances d'un grup d'adolescents, un viatge de fi de curs a Palma de Mallorca. Els protagonistes d'esta aventura aprofitaran qualsevol oportunitat per a divertir-se i també poder lligar. Els professors que els acompanyen acabaran desesperats davant d'estos adolescents esvalotats.

Es tracta d'una novel·la refrescant i molt adequada per a llegir este estiu.

## El portal de los elfos y El emperador púrpura

Herbie Brennan.  
Barcelona: Salamandra, 2004-2006.

Estes dos novel·les corresponen a la primera i segona part de la trilogia d'Herbie Brennan on es combina a la perfecció fantasia, mitologia i ciència.

En la primera part (*El portal dels elfs*) durant les vacances d'un dels protagonistes es produeix un descobriment, apareix el príncep Hereu del Regne dels Elfes, els nostres protagonistes tractaran d'ajudar-lo perquè pugui tornar al seu regne, el qual es troba amenaçat pels terribles elfs de la nit i els dimonis del príncep Beleth. Esta primera part de la trilogia va ser triada el 2004 "el millor llibre per a adolescents" als Estats Units i traduït a 18 llengües.

Si vos ha agradat esta primera entrega, el 2006 s'ha publicat la segona part (*L'emperador púrpura*) on s'oferix un apassionant relat d'aventures, mostrant-nos un món màgic ple d'ènxims i criatures sinistres.



### DESAYUNO EN TIFFANY'S. Truman Capote

Si, és el llibre en què William Wyler va basar la seua pel·lícula "Desayuno con diamantes", protagonitzada per Audrey Hepburn. Este llibre, el tercer del genial Truman Capote, tracta de la vida d'una jove apertament frívola però que en realitat viu en una lluita dia rere dia per viure una vida fora de la rutina i la quotidianitat que l'envolta. Escrita en un fantàstic llenguatge com sols Capote sap fer, ens transporta a una Nova York de final dels cinquanta, de còctels i festes glamoroses...

### NADA. Carmen Laforet

La primera novel·la de l'autora, amb només vint-i-tres anys i guanyadora del premi Nadal de lletres. El llibre tracta sobre la vida d'Andrea, una jove de províncies que va a Barcelona a estudiar, tracta sobre la postguerra i sobretot és un retrat de la burgesia d'aquell temps immersa en una misèria material i moral... tot això conduït per la jove Andrea que lluita per buscar un lloc al món en un ambient ple de locura i ternura, misèria i riquesa humana. Indispensable.

### EL INFIERNO DIGITAL. Philip Kerr.

Magnífic "tecnò-thriller" de ciència-ficció escrit per l'escoltós P. Kerr. Los Angeles, un gratacels construït amb les més altes tecnologies, però segons l'empresa que el compra maleït, no complix els requisits del feng-shui... però després d'uns assassinats misteriosos descobrirem que el culpable no es humà ni cosa de malefics...

Alber Pettit

CUINA



Emilio J. Alonso  
Formador d'Hosteleria

## GELAT DE TARONJA

Ingredients:

- 150 g de sucre (sense sucre si el sabor és melmelada).
- 250 g de sabor.
- 300 g de llet Ideal.
- 2 taronges mitjanes triturades amb pell i sense llavors.



Procediment:

En un recipient posem tots els ingredients triturats, els mesquem bé, els posem en una geladora o, si no n'hi ha, posem la mescla en un recipient metàl·lic al congelador i cada mitja hora ho traiem, ho triturarem amb la batidora, ho tornem a ficar una altra mitja hora, ho traiem i ho triturarem de nou fins que quede gelat.

# El permís de conduir per punts



L'1 de juliol de 2006 entra en vigor el nou model de permís de conduir amb l'objectiu de reduir la sinistralitat a la carretera. A partir de llavors, cada infracció de trànsit comportarà, a més de la multa, una pèrdua de fins a sis punts, segons la seua gravetat. Convé recordar que este sistema de punts se suma a l'actual sistema de sancions, no el substitueix. El nou permís està dotat amb 12 punts

per als conductors-es experimentats-des i amb 8 per als novells. Però este saldo també podrà incrementar-se. Si un conductor no resulta sancionat en tres anys se li premiarà amb dos punts addicionals als quals s'afegirà un més pels següents tres anys fins a un límit de quinze punts.

L'objectiu del carnet per punts és reduir un 40% la sinistralitat en un termini de cinc anys.

Una de les grans preocupacions dels conductors-es és saber com es recuperaran els punts. Per a això s'han previst cursos de recuperació parcial impartits per formadors-es especialitzats i habilitats en cada província. La seua funció principal serà conscienciar els infractors o les infractores sobre les conseqüències dels accidents. La Direcció General de Trànsit mostrarà

gravacions amb imatges reals de sinistres en carretera. Les víctimes tindran un paper destacat, relatant la seua pròpia experiència i invitant a la reflexió.

Els punts perduts poden recuperar-se per mitjà de cursos, que consten de dos parts: una comuna, semblant per a tots els conductors-es; i una altra específica per a cada conductor-a, en què es té en compte quin tipus d'infractor-a és, els seus coneixements de seguretat viària, el tipus de vehicle que utilitza o la seua condició de conductor-a professional. Els tipus de cursos habilitats per a este fi són:

#### Curs de recuperació parcial:

- Permet obtenir fins a quatre punts, sense superar en cap cas el màxim de dotze. Només es pot realitzar un curs cada dos anys, excepte els conductors professionals que podran realitzar-ne un cada any.

- El seu cost és de 170 euros (el preu s'actualitzarà anualment d'acord amb el IPC general interanual de l'any anterior).

- La duració és de dotze hores: set de Seguretat Viària, una hora de reflexió i debat en grup i quatre hores d'atenció específica a cada conductor.

#### Cursos de recuperació del permís:

- Després de la pèrdua de la totalitat dels punts per primera vegada, cal esperar sis mesos abans de poder accedir a este curs, tres en el cas de conductors professionals. En successives ocasions el termini és d'un any.

- El cost és de 320 euros (el preu s'actualitzarà anualment d'acord amb el IPC general interanual de l'any anterior).

- La duració és de 24 hores: 14 hores de Seguretat Viària, dos hores de reflexió i dinàmica de grup i huit hores d'atenció específica per a cada conductor.

#### PERDRE PUNTS: LES SANCIONS

El sistema de punts se suma a l'actual sistema de sancions, no el substitueix. Independentment de la pèrdua de punts, les infraccions lleus se sancionen amb una multa de fins a 90 euros; les greus amb multa de fins a 300 euros i, a més, podrà imposar-se la suspensió de l'autorització fins a tres mesos; i les molt greus, amb multa de 301 a 600 euros, i s'imposarà, en tot cas, la suspensió de l'autorització per un termini de fins a tres mesos.

La llista completa d'infraccions, que pot trobar-se en trànsit, i la seua penalització és:

**Sis punts menys:** conduir ebri (més de 0,50 mg/l), o davall els efectes de drogues i estimulants. No sotmetre's a la prova d'alcoholèmia o drogues. Circular en sentit contrari. Conducció temerària. Sobrepasar els límits de velocitat (autopista 181 km/h, carretera 136 km/h i ciutat 81 km/h).

**Quatre punts menys:** conduir ebri entre 0,25 i 0,50 mg/l professionals i novells: 0,15 - 0,30. Tirar objectes perillosos a la via. Conduir de manera negligent. No respectar el stop, cedir el pas, pas de vianants, semaforos o senyals de l'agent de trànsit. Avançaments perillosos. Posar en

perill els ciclistes. Sobrepasar els límits de velocitat (autopista 161 km/h i carretera 130 km/h).

**Tres punts menys:** no respectar la distància de seguretat. Realitzar parades i estacionaments perillosos. Circular sense llums, sense visibilitat o provocar enlluernaments. Conduir parlant pel mòbil. Sobrepasar els límits de velocitat (autopista 151 km/h i carretera 121 km/h).

**Dos punts menys:** conduir sense cinturó de seguretat. Circular amb un menor sense cadireta. Conduir sense casc o amb casc no homologat. Realitzar canvis de direcció prohibits. Circular sense enllumenat amb poca visibilitat. Sobrepasar els límits de velocitat (autopista 141 km/h i carretera 111 km/h).

La pèrdua real dels punts té lloc quan la sanció administrativa és ferma, és a dir, un mes després de la seua imposició si no hi ha recurs per part de l'interessat. Es comunicarà al particular en la mateixa denúncia per infracció que arriba al seu domicili. En perdre tots els punts, la Direcció Provincial de Trànsit remetrà per escrit a l'interessat un resum de totes les resolucions fermes que han donat lloc a la pèrdua de punts. En esta notificació es concedirà un termini de 10 dies per a formular al·legacions. Se li avisarà també de quants punts li queden.

Perdre tots els punts en un dia és possible, però només si coincidixen diverses infraccions molt greus, com alcohol, drogues, velocitat, circulació en sentit contrari o una ocupació excessiva del vehicle.

Raul Agusti